

1. INTRODUCCIÓN

La presente Guía es el resultado de una sistematización del proceso de recolección y análisis de información que se adelantó para llevar a cabo la construcción del Plan de Seguridad Vial Departamental de Santander. En dicho proceso se contó con el apoyo de un estudiante de Ingeniería Civil de último semestre de la Escuela de Ingeniería Civil de la Universidad Industrial de Santander en modalidad práctica empresarial gracias al Convenio de prácticas existente entre la Gobernación de Santander y la Universidad. Esta guía se presenta como una referencia para los diferentes actores que participen en el diseño de planes con esta misma finalidad.

En general, para la formulación de un plan de seguridad vial departamental, es importante allegar una cantidad adecuada de información proveniente de diversas fuentes, que permitan un diagnóstico de calidad y pertinente con las condiciones de las vías y del tránsito en la respectiva jurisdicción de un determinado departamento. Estas fuentes pueden ser primarias o secundarias, las cuales se van a complementar, constituyendo una base bastante sólida para consolidar la formulación del plan vial. Si la información recopilada es óptima en cuanto a cantidad, pertinencia, nivel de certeza, confianza de las fuentes, entre otros indicadores, de igual calidad será el diagnóstico y, en consecuencia, el mismo plan vial que se formule.

De acuerdo a lo anterior, dada la importancia de la información para el diseño o formulación de un plan de seguridad vial, la presente guía se plantea con la finalidad de dar unas pautas sobre las posibles o potenciales fuentes de información para el desarrollo del mismo. Su pretensión, es ser referencia para profesionales, especialmente ingenieros civiles, entre otros, que participen en procesos relacionados con la seguridad vial en una determinada jurisdicción territorial, en este caso de departamentos en Colombia.

2. OBJETIVO

Establecer los pasos, criterios y herramientas para identificar, recolectar, clasificar y sistematizar información relevante para el PDSV.

3. Tipología de Información: Primaria

**Definición:**

Datos obtenidos directamente por el equipo formulador a través de herramientas de campo. Son datos de primera mano, que permiten una aproximación al fenómeno de la seguridad vial bastante realista y objetiva, dependiendo de la confiabilidad de las fuentes y de los instrumentos utilizados para su recolección.

Por supuesto, necesita que el investigador o grupo investigador, tenga fundamentos en el uso de metodologías, técnicas e instrumentos de investigación que vayan a utilizar, lo mismo que el tratamiento posterior de la información recolectada.

Entre las técnicas, hay múltiples de ellas, más utilizadas para recabar información primaria, se tienen las siguientes:

Tipología de Información: Primaria

- Fuentes y herramientas utilizadas:**
- ✓ Observación directa. Dirigida a las dimensiones del fenómeno a estudiar, en este caso específico, a aspectos relevantes identificados sobre la seguridad vial. Son observaciones sobre el terreno, se podría decir, de puntos críticos identificados previamente, para conocer las condiciones de un tramo de una vía determinada, el volumen y tipo de vehículos que transitan por ella, las condiciones geográficas del entorno, etc. También, la observación directa puede dirigirse al comportamiento de los conductores y peatones, para identificar conductas de riesgo para su seguridad en las vías. Esta información se puede se puede registrar en forma escrita, mediante imágenes, gráficos u otros medios de registro, para su posterior organización y análisis.
  - ✓ Entrevistas o Encuestas aplicadas a actores viales (motociclistas, peatones, ciclistas, etc.). Es una información primaria valiosa, en cuanto proviene de usuarios de las vías, que conocen por experiencias previa los potenciales riesgos que se pueden dar a la circular por ellas, como la falta de señalización, o fallas de los diseños, amenazas en épocas de lluvias o por movimientos sísmicos, etc. Se hace importante resaltar que los profesionales encargados del plan de seguridad vial, conozcan los elementos científicos metodológicos de la técnica e instrumentos a aplicar, con el fin de que los datos obtenidos sean válidos y confiables. Esos conocimientos tienen relación con la escogencia y selección de la muestra, el diseño del o los instrumentos a aplicar, sobre el mismo proceso de aplicación y luego, respecto al tratamiento de la información obtenida. Seguir estos pasos de forma adecuada, garantiza una información de calidad y, por consiguiente, calidad en el plan a formular.
  - ✓ Talleres participativos municipales. Son talleres participativos con integración de los ciudadanos o de sus representantes en la administración municipal, o de otros actores que tengan interés en la seguridad vial de su territorio, para trata temas relacionados con esta dimensión. Mediante una o diversas técnicas de discusión, se puede obtener información primaria de calidad, muy cercana a la realidad, pues son personas u organizaciones que tienen experiencia directa en el uso de sus vías y medios de comunicación, y conocen de sus necesidades y expectativas prioritarias al respecto. Se hace necesario que sean espacios abiertos, democráticos, y que realmente tengan cabida en las decisiones que se vayan a toma.
  - ✓ Reuniones con el Comité Departamental de Seguridad Vial y demás instancias administrativas de las vías, del tránsito y representantes de organizaciones específicas, que agrupen a peatones, ciclistas, motoristas, entre otros gremios. En defensa de sus asociados, son instancias de iniciativa pública o privada, que pueden aportar información de primera mano, sobre las carencias que se pueden estar presentando respecto a la

Tipología de Información: Primaria

seguridad vial. Las direcciones de tránsito municipal y las secretarías de planeación o de infraestructura, como dependencias públicas directamente involucradas en el tema vial, tienen información esencial para la formulación del plan de seguridad vial.

Información primaria necesaria para un plan departamental de seguridad vial

Los insumos primarios constituyen la base para elaborar un primer diagnóstico del departamento. Esta información permite identificar las principales necesidades del territorio y, a partir de ellas, orientar las acciones estratégicas que darán forma al plan de seguridad vial, el cual se presenta a continuación

- 1. Información territorial y de infraestructura vial**
  - Estado de las vías.
  - Condiciones de señalización y elementos de seguridad vial (cámaras, reductores, etc.).
  - Ordenamiento territorial y características urbanas y rurales.
  - Análisis ambiental, social y económico del territorio
- 2. Actores viales vulnerables**
  - Identificación de poblaciones en mayor riesgo (peatones, ciclistas, motociclistas, adultos mayores, niños, etc.)
- 3. Caracterización de la siniestralidad vial**
  - Estadísticas de siniestralidad de al menos los últimos seis años.
  - Identificación de puntos, tramos y áreas críticas de accidentalidad reconocidas por la entidad territorial o el Observatorio Nacional de Seguridad Vial
- 4. Articulación institucional y normativa**
  - Coordinación con otros instrumentos de planeación (Plan de Desarrollo, Plan de Ordenamiento Territorial, Planes de Movilidad).
  - Revisión de normatividad vigente en seguridad vial (internacional, nacional y territorial).
  - Inventario de instancias, áreas, recursos humanos y financieros disponibles en la entidad territorial
- 5. Documentos previos y estudios existentes**
  - Diagnósticos anteriores de seguridad vial.
  - Encuestas, estudios técnicos y otras investigaciones relacionadas
- 6. Información de observatorios y fuentes oficiales**
  - Cifras del Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV).

Tipología de  
Información: Primaria

- Observatorios locales, si existen.
- Planes, programas y acciones en curso o no implementados aún

Importancia de la Información Primaria

La información primaria sobre la seguridad vial en determinada vía, un sector de la misma, permite tener datos de los usuarios, sean estos conductores o peatones, sobre la situación de los riesgos que pueden tener u ocurrir en el tránsito de las mismas, y que los han afectado, o los vienen experimentando o que potencialmente los pueden afectar. A partir de esa información se puede tener una base muy importante de información, para sustentar el plan de seguridad vial, que complementada con la información secundaria que se pueda obtener, va a garantizar la pertinencia, eficacia y efectividad del plan. Pero, además, puede lograrse de mejor forma el compromiso de estos actores, para cumplir en lo que les concierne, con las disposiciones o medidas que se tomen dentro del plan.

Por otra, parte les permite a los formuladores del plan, un contacto directo con los potenciales beneficiarios del plan, conocer mejor sus necesidades y expectativas, el relato de sus experiencias. Además, el contacto directo con los alcaldes, concejales, secretarías de planeación o de infraestructura, autoridades de tránsito, además de los gremios de conductores, transportadores, entre otros, permite lograr un mayor compromiso en torno al desarrollo y cumplimiento del plan de seguridad vial, aumentando las posibilidades de que los objetivos del mismo se alcancen en mayor grado.

4. Tipología de Información: Secundaria

**Definición:**

Datos preexistentes recolectados de bases oficiales e informes institucionales y que sirven de apoyo al diagnóstico territorial. Comprende la normatividad vigente en materia de seguridad vial, estadísticas de siniestralidad y mortalidad desagregadas por actores viales, procesos contravencionales y estudios técnicos consolidados en el Observatorio Nacional de Seguridad Vial. Asimismo, integra información de planes sectoriales y de desarrollo (territorial, salud, educación, infraestructura, movilidad sostenible y ordenamiento urbano-rural), además de bases estadísticas y sociodemográficas como las del DANE, y el Portal Territorial del DNP. Igualmente, incluye la caracterización institucional del territorio (organismos de tránsito, cuerpos de control, parque automotor, red vial y distribución modal de viajes), así como diagnósticos e investigaciones previas elaboradas por entidades públicas, privadas o académicas que aportan evidencia sobre los factores que inciden en la movilidad y la seguridad vial.

**Las principales fuentes clave de datos secundarios son las siguientes:**

- ✓ Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV). Es una entidad pública, que se ocupa al diseño, implementación y seguimiento de las políticas de seguridad vial en Colombia. Forma parte de la rama ejecutiva, con autonomía administrativa, financiera y patrimonial, adscrita al Ministerio de Transporte. La ANSV administra el Observatorio Nacional de Seguridad Vial, que es la dirección encargada del manejo y la gestión de toda la información relacionada con la seguridad vial en el país. También, el Observatorio, directa o a través de terceros, desarrolla estudios en materia de seguridad vial, que permiten formular, planear, ejecutar y evaluar las políticas relacionadas con la misma.

En ONSV, se puede obtener información estadística sobre:

- Víctimas por siniestros viales clasificados por tipo de vida.
- Análisis Dinámico de víctimas fatales y lesionados por edad y género.
- Índices de fatalidad vial municipales.
- Indicadores estratégicos de desempeño en seguridad vial.
- Histórico de víctimas por sucesos viales.
- Matriz de colisión,

Tipología de Información: Secundaria

- Cifras discriminadas por año.
- Además de esta información estadística, en el sitio web de la ANSV se puede obtener información sobre toda la normativa que existe sobre seguridad vial a nivel nacional, políticas de seguridad vial y asesoría para el mismo desarrollo de planes de seguridad vial.
- ✓ Sistema Integrado Municipal de Multas e Infracciones de Tránsito-SIMIT. Es una instancia creada por la Federación Colombiana de Municipios, que consiste en un sistema integrado de información sobre multas y sanciones por infracciones de tránsito. Tiene sede en cada municipio, que aporta información para elaborar un consolidado nacional. Una de sus tareas, es hacer cumplir el pago de las multas por parte de los conductores sancionados, bloqueando cualquier otra diligencia que estos vayan a realizar, a nivel nacional. Esta información es importante para conocer las tendencias en cuanto a cuáles son las conductas o comportamientos de los conductores que se reiteran en mayo medida, permitiendo tomar decisiones teniendo en cuenta las tendencias más notorias.
  - ✓ Red Empresarial de Seguridad Vial en Colombia. Es una iniciativa liderada por las empresas, tanto públicas como privadas. Su misión es incentivar el flujo de conocimientos y experiencias, la divulgación y promoción de buenas prácticas entre las empresas asociadas, para reducir la accidentalidad vial. Para lograr este objetivo, comparte a través de la red experiencias y conocimientos, ofrece capacitación y apoyo técnico para la elaboración de planes de seguridad vial empresariales, promoviendo una cultura de seguridad vial. Ofrece también servicios como guías, manuales, herramientas para el diseño de planes estratégicos de seguridad vial, facilita el contacto entre las empresas, además de ofrecer incentivos y distinciones a las empresas que sobresalgan en el cumplimiento de las buenas prácticas viales.
  - ✓ Registro Único de Tránsito-RUNT. Este sistema de información permite registrar y mantener actualizado, centralizado y validado el registro de automotores (de todos los tipos), conductores, licencias de tránsito, empresas de transporte público, infractores, accidentes de tránsito, seguros. Entre sus características principales, se considera un sistema integrado y colaborativo, confiable y efectivo, centrado en la ciudadanía y a la vanguardia en tecnología. Entre los tipos de información puede aportar, está la relacionada con el crecimiento del parque automotor (estado del vehículo, tipos de vehículos y servicios que ofrecen, departamento y municipio de registro de los mismos), además de actores, trámites e información específica para grupos de interés.
  - ✓ Departamento Administrativo Nacional de Estadística-DANE. Es la máxima instancia publica de manejo de datos estadísticos claves para la

Tipología de Información: Secundaria

administración pública. Es encargada de la información económica, socioeconómica y demográfica, que permiten tener un panorama de los estados actuales y a través del tiempo, de indicadores, como el crecimiento del PIB, el número de habitantes, índice de empleo y desempleo, índice de precios al consumidor, etc.

- ✓ Planes de Desarrollo Territorial o Planes de Ordenamiento Territorial (POT). Son planes elaboradas por cada departamento y municipio, con el fin de orientar su desarrollo a mediano y aún a largo plazo. Entre sus apartes, está el dedicado el desarrollo vial y al control del tránsito, incluido el tema de seguridad vial. Permite tener información no sólo del estado actual en este aspecto, en el territorio jurisdiccional, sino también las perspectivas de crecimiento o desarrollo del mismo. Esta información es clave para la formulación de planes específicos, como el de seguridad vial, pues los diagnósticos con frecuencia se basan en información primaria, que las administraciones municipales y departamentales han recopilado, en su proceso de construcción. Además, abarcan todos los aspectos de la vida en cada entidad territorial, como economía, demografía, salud, educación, ambiente, etc.

Adicional de las anteriores instancias, hay muchas más que pueden aportar información valiosa. Por ejemplo, el sistema de salud, por intermedio de las EPS e IPS, que llevan registros sobre accidentalidad y mortalidad vial. Las dependencias de Medicinal Legal, encargada de llevar los registros de mortalidad y accidentalidad, en su respectiva jurisdicción. Las empresas públicas y privadas de seguros contra accidentes o muerte, incluyendo las causadas en las vías.

Importancia de la Información secundaria.

La información secundaria es esencial en todas las etapas del proceso de construcción de un plan de seguridad vial empresarial. Puede ser al comienzo del mismo, como una aproximación al estado actual del fenómeno y a su evolución histórica, a sus características más relevantes, sus dinámicas y su nivel de impacto, ya sea positivo o negativo. En esa primera aproximación, se puede identificar de forma óptima, a cuáles fuentes primarias de información se pueden recurrir, o cual metodología sería la más adecuada para profundizar en ese diagnóstico preliminar.


Durante el proceso de análisis e interpretación de la información, la información secundaria permite contrastar la información primaria obtenida, en una dinámica de mejor aprovechamiento de los datos obtenidos, de afinación del diagnóstico que se está realizando. Hay que partir de la base, de que los dos tipos de información no son excluyentes, sino complementarios, y lo más importante es aprovechar las ventajas que cada uno de ellas ofrece, para lograr un plan con los mejores estándares en sus soportes y propuestas.


**Tipología de Información: Secundaria**

Por otra parte, las fuentes de información secundaria, permite obtener datos que por otros medios no se podrían obtener. Por ejemplo, datos a nivel nacional, de otras jurisdicciones, de otras experiencias, no solo locales, regionales, nacionales, sino también internacionales. Dentro de esa información, están las declaraciones, las directrices, entre otros documentos, de organismos u organizaciones internacionales, relacionados con la seguridad vial.



5. Criterios para la Clasificación y Pertinencia de la Información	<p>En el marco del análisis y la construcción de diagnósticos y planes estratégicos, es fundamental garantizar que los insumos utilizados, ya sean fuentes primarias o secundarias, cumplan con criterios de calidad, relevancia y confiabilidad. Para ello, se establece un proceso de clasificación y evaluación que permite determinar la pertinencia de la información en función de su origen, actualidad, aplicabilidad territorial y contribución al enfoque adoptado. Esta evaluación rigurosa facilita la selección de datos útiles y verificables, asegurando su adecuada integración en el diagnóstico y en la formulación del plan correspondiente. A continuación, se detallan los criterios que deben ser considerados para cada insumo:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Fuente de origen (institucional, ciudadana, técnica).</li><li>▪ Año o periodo de referencia</li><li>▪ Nivel territorial (departamental, provincial, municipal)</li><li>▪ Relación con áreas del Enfoque Seguro (gobernanza, infraestructura, comportamiento, etc.)</li><li>▪ Utilidad directa en el diagnóstico o formulación del plan</li><li>▪ Grado de confiabilidad y verificación</li></ul>
6. Sistematización de la Información	<p>La sistematización de la información para el Plan de Desarrollo de Seguridad Vial (PDSV) se realiza mediante matrices diseñadas para recopilar, organizar y analizar todos los insumos obtenidos a partir de fuentes institucionales, técnicas y ciudadanas (Anexo 1). Estas matrices permiten clasificar la información según el tipo de fuente, el periodo de referencia, el nivel territorial (departamental, municipal, etc.) y su relación con las áreas del enfoque seguro (como gobernanza, infraestructura, comportamiento, entre otras). A partir de esta organización, se identifican de forma estructurada las problemáticas presentes en el territorio, se formulan posibles soluciones, se proponen estrategias de intervención y se definen los grupos de participación que se articulan con los objetivos del PDSV.</p> <p>En el Anexo 1 contiene la planeación estratégica organizada por objetivos. En ella se especifican las acciones a desarrollar indicando quién es el líder responsable y qué personas o entidades estarán encargadas de ejecutarlas. Cada acción está vinculada a una línea estratégica y a un programa específico, lo que permite dar coherencia al plan. Además, se detalla la descripción de la acción, la meta a la que contribuye dentro del decenio y el periodo de tiempo en el que debe realizarse. En síntesis, esta hoja sirve como guía para identificar qué se hará, quién lo hará, cómo se articulará con otros actores, a qué estrategia y programa pertenece, qué meta busca alcanzar y en qué plazo se ejecutará.</p> <p>Este proceso de sistematización permite que la información, aunque diversa y proveniente de múltiples actores, sea comparable y útil para la toma de decisiones. A través de las matrices, se integran y cruzan los datos recolectados, lo que facilita detectar vacíos, establecer prioridades y orientar acciones concretas dentro del plan. La claridad y rigurosidad en la aplicación de esta metodología, son claves para garantizar que el análisis y la formulación del</p>

	<b>PROCESO DE RECOPIACIÓN DE INFORMACIÓN PARA EL PLAN DEPARTAMENTAL DE SEGURIDAD VIAL</b>	Código PR – PLV - 007
		Serie:
	<b>GUÍA METODOLÓGICA PARA LA RECOPIACIÓN DE INFORMACIÓN PRIMARIA Y SECUNDARIA</b>	Versión 01 agosto del 2025
		Página 10 de 13
<b>7. Productos Esperados</b>	<p>PDSV respondan de manera efectiva a las necesidades del territorio.</p> <p>La sistematización de la información en el marco del Plan Departamental de Seguridad Vial (PDSV) se apoya en una serie de productos técnicos que garantizan una organización rigurosa y funcional de los datos recolectados. Entre estos se encuentra un documento con fichas (Anexo 2) detalladas por cada fuente clave, una base de datos estructurada por áreas estratégicas del enfoque seguro, anexos visuales como mapas, gráficos y tablas que facilitan el análisis, y recomendaciones para el uso adecuado de la información en cada fase del plan. Asimismo, se incluye una matriz de línea estratégica donde se consolidan metas, acciones, responsables e indicadores de seguimiento, permitiendo medir el avance y orientar la toma de decisiones a lo largo de todo el proceso de implementación.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> <b>Documento de sistematización de insumos con fichas por cada fuente clave:</b>  Recoge la información detallada de cada insumo consultado, clasificando su origen, tipo de dato, nivel territorial y relación con las áreas del enfoque seguro. Estas fichas permiten conocer la procedencia y utilidad de cada fuente en el proceso de diagnóstico y formulación. </li> <li> <b>Base de datos organizada por áreas estratégicas:</b>  Reúne y clasifica la información según los componentes del enfoque seguro (infraestructura, comportamiento, atención, gobernanza, etc.), permitiendo identificar vacíos, duplicidades, relaciones entre variables y prioridades de intervención. </li> <li> <b>Anexo visual (mapas, gráficos, tablas):</b>  Apoya la interpretación de los datos mediante representaciones visuales claras y comparativas, facilitando el análisis territorial, temporal y temático de los principales hallazgos. </li> <li> <b>Recomendaciones de uso por fase (diagnóstico, formulación, seguimiento):</b>  Orienta el uso de cada producto técnico según la fase del PDSV en que se aplique, destacando su utilidad en el análisis de contexto, definición de estrategias o verificación del avance. </li> <li> <b>Matriz de línea estratégica:</b>  Consolida las metas y acciones definidas para cada línea estratégica del plan, identificando responsables, plazos y recursos estimados. Además, incorpora indicadores de seguimiento para cada meta, lo que permite medir el progreso de manera periódica, identificar alertas y tomar decisiones informadas para garantizar el cumplimiento de los objetivos del PDSV. Esta matriz se convierte en una herramienta central de planificación y evaluación continua. </li> </ul>	
<b>8. Recomendaciones Finales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Validar la información con actores territoriales clave. La escogencia de las fuentes e información debe ser un proceso cuidadoso, orientado por principios objetivos y científicos, para evitar sesgos su recopilación e interpretación, aumentar en lo máximo posible el nivel de confianza y validez de la información obtenida. </li> </ul>	

 GOBERNACIÓN DE SAN ANDRÉS JUVENAL DÍAZ MATEUS GOBERNADOR	<b>PROCESO DE RECOPILACIÓN DE INFORMACIÓN PARA EL PLAN DEPARTAMENTAL DE SEGURIDAD VIAL</b>		Código PR – PLV - 007
	<b>GUÍA METODOLÓGICA PARA LA RECOPILACIÓN DE INFORMACIÓN PRIMARIA Y SECUNDARIA</b>		Serie:
			Versión 01 agosto del 2025
			Página 11 de 13
<ul style="list-style-type: none"><li>• Actualizar periódicamente la base de insumos. Hay que tener en cuenta que las estadísticas son dinámicas. Que un determinado conjunto de datos estadísticos, es una foto del momento de un fenómeno, y que este puede evolucionar y cambiar en sus dimensiones. Realizar las proyecciones adecuadas sobre la base de estos datos, es importante para que el producto final o los parciales, no queden desfasados de la realidad.</li><li>• Priorizar el cruce entre información primaria y secundaria para enriquecer análisis. Como se aprecia, las fuentes de información primaria y secundaria es un conjunto muy amplio. Lo mismo que de técnicas e instrumentos de recolección. Por lo tanto, es casi una necesidad urgente en el de priorizar cuáles se van a utilizar para cada uno de los aspectos o dimensiones del plan, con el fin de no terminar con un cúmulo de información no relevante o no pertinente, que puede entorpecer los procesos de análisis e interpretación.</li><li>• Asegurar trazabilidad de fuentes para garantizar transparencia y replicabilidad del proceso. Tener claridad sobre la calidad de las fuentes, el grado de confianza que ofrecen, el nivel de actualización que tengan de la información que aportan, entre otras cualidades, se hace muy importante para asegurar la calidad de los datos. Para ello, las fuentes oficiales, de gremios, Ongs, de asociaciones de usuarios, ofrecen una información de calidad, siempre que se analice la actualidad de los datos, si son basados en estudios con metodologías científicas, y si quien los hizo y los publica tienen reconocimiento y buena reputación. Igualmente, se debe hacer un proceso de validación, contrastando la información de las diferentes fuentes, identificando similitudes o divergencias; este contraste entre la información de diversas fuentes aumenta el nivel de validez o de invalidez de la fuente y el grado de confianza en ellas. Finalmente, se hace el proceso de análisis reflexivo crítico, dentro del equipo interdisciplinario, para terminar de asegurar la calidad óptima del a información. Ello implica, por ejemplo, seleccionar la información de acuerdo a su grado de validez y confiabilidad, pero también su pertinencia y relevancia para el plan.</li></ul>			

Anexo 1. Modelo de Ficha de Organización de Información

PLAN ESTRATÉGICO PDSV/PLSV							
Descripción	Persona líder de la acción	persona(as) encargadas de ejecutar las acciones	Nombre de la línea estratégica a la que está asociada la meta	Detalle de la acción seleccionada para incluir en el Plan	Descripción de la acción seleccionada en el plan de seguridad vial	Nombre de meta del decenio diseñada para mejorar los indicadores de seguridad vial	Espacio de tiempo que incluye toda la duración de algo.
No	Responsable	Articulación	Línea Estratégica	Acción	Descripción	Meta	Periodo
OBJETIVO 1. GOBERNANZA							
1							
2							
3							
4							

Anexo 2. Ejemplo de Matriz de Organización de la Información

MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN Y PRIORIZACIÓN DE NECESIDADES TERRITORIALES								
Descripción	Descripción de las necesidades o situaciones problemáticas, identificadas a partir de la lectura de las fuentes secundarias.	Es probable que dichas necesidades o situaciones problemáticas, no se identifiquen en todo el territorio que hace parte del departamento o municipio, sino en algunos sectores en particular como municipios, barrios, zonas rurales.	Si en la lectura de las fuentes secundarias revisadas, encuentra cifras actualizadas que sustenten la necesidad, reporte estas cifras en esta columna.	Ponga el nombre de los documentos en donde identificó la necesidad descrita.	Revise si esta necesidad o situación problema, se encuentra mencionada en el Plan Nacional de seguridad vial	Clasifique la necesidad según su nivel de importancia en la afectación de la seguridad vial del territorio y teniendo en cuenta su lectura de fuentes secundarias y cifras. En la		Justifique brevemente la calificación determinada en cada necesidad o situación problemática.
COMPONENTE	NECESIDADES IDENTIFICADAS	TERRITORIO ESPECÍFICO	CIFRAS QUE SOPORTAN LA NECESIDAD	FUENTE	ARTICULACIÓN CON EL PLAN NACIONAL		NIVEL DE CLASIFICACION (1= Muy importante; 2= Moderadamente importante; 3= Poco importante)	OBSERVACIONES
					SI	NO		
1. Velocidades								
2. Vehículos								
3. Infraestructura								
4. Comportamiento								
5. Cumplimiento de normas								
6. Atención a Víctimas								
7. Gobernanza								
8. Gestión del conocimiento								